

MICHELIN
PRIMACY⁴⁺



ELEKTRISCHE
VOERTUIGEN



COMPACTE
AUTOS



SEDANS



COMPACTE SUV'S



MEDIUM SUV'S

MEER VEILIGHEID VAN BEGIN TOT EINDE⁽¹⁾



MEER VEILIGHEID VAN BEGIN TOT EINDE⁽¹⁾

- Beste remprestaties op nat wegdek bij de wettelijk toegestane minimale profieldiepte⁽¹⁾
- Grootste weerstand tegen aquaplaning⁽²⁻³⁾



RIJDEN VOL VERTROUWEN VAN BEGIN TOT EINDE

Zeer lange levensduur⁽⁴⁾.



(a)

B-C



(b)

A



(c)

ABC 68-72 dB

Zie wettelijke vermeldingen op keerzijde.



MICHELIN

ONTWIKKELD VOOR UW VEILIGHEID EN DIE VAN UW PASSAGIERS, KILOMETER NA KILOMETER

ONTWIKKELD MET MICHELIN EVERGRIP TECHNOLOGIEËN

MAXTOUCH CONSTRUCTIE

Maximaliseert het contact van de band met de weg door de verschillende krachten (optrekken, remmen, bochten) gelijkmatig te verdelen, voor een langere levensduur zonder op andere prestaties in te leveren.



ZELF-VERJONGENDE LOOPVLAKSAMENSTELLING

De nieuwste generatie rubber met een zelfverjongend loopvlak zorgt ervoor dat u de remprestaties op nat wegdek behoudt, zelfs wanneer de band versleten is.

Optimalisatie van het remmen op nat wegdek: een intelligente combinatie van 2 rubbersoorten met verschillende stijfheid om de afname van profieldiepte door slijtage te compenseren.



MICHELIN / PRIMACY 4+

Voor meer informatie kunt u kijken op: www.michelin.nl | www.michelin.be

(a) Klasse Brandstofefficiëntie (van A t/m E), (b) Klasse Grip op nat wegdek (van A t/m E), (c) Klasse Extern afromgeluid (van A t/m C) en gemeten in decibel (dB).

- (1) Remmen op nat wegdek nieuw en versleten - Externe tests uitgevoerd door TÜV SÜD Product Service, op verzoek van Michelin, van 80 naar 20 km/u, in juni 2021, met de afmeting 205/55 R16 91V op VW Golf 8 (versleten wil zeggen afgedraaid op een machine (en daarna gepolijst) tot de diepte van de slijtage-indicator volgens Europese regelgeving: ECE R30r03f), vergelijking van MICHELIN Primacy 4+ (nieuw: 22,9 m - versleten: 31,5 m) met concurrenten BRIDGESTONE TuranzaT005 (nieuw: 22,7 m - versleten: 36,4 m), CONTINENTAL PremiumContact 6 (nieuw: 23,0 m - versleten: 35,3 m), GOODYEAR EfficientGrip Performance 2 (nieuw: 23,7 m - versleten: 35,6 m).
- (2) Aquaplaning in bochten - Externe tests uitgevoerd door TÜV SÜD Product Service, op verzoek van Michelin, in juni 2021, in de afmeting 205/55 R16 91V op VW Golf 8 2.0I TDI, waterdiepte 8 mm, vergelijking van MICHELIN Primacy 4+ (100%) met concurrenten BRIDGESTONE TuranzaT005 (87,6%); CONTINENTAL PremiumContact 6 (81,2%); GOODYEAR EfficientGrip Performance 2 (94%).
- (3) Aquaplaning op rechte stukken - Externe tests uitgevoerd door TÜV SÜD Product Service, op verzoek van Michelin, in juni 2021, in de afmeting 205/55 R16 91V op VW Golf VII 1.5 TSI, waterdiepte 9 mm, vergelijking van MICHELIN Primacy 4+ (100%) met concurrenten BRIDGESTONE TuranzaT005 (97,7%); CONTINENTAL PremiumContact 6 (98,4%); GOODYEAR EfficientGrip Performance 2 (97,9%).
- (4) Levensduur: Externe tests uitgevoerd door DEKRA TEST CENTER, op verzoek van Michelin, in juli 2021, in de afmeting 205/55 R16 91V op VW Golf 8, vergelijking van MICHELIN Primacy 4+ (REF km) met concurrenten BRIDGESTONE TuranzaT005 (-15 998 km); CONTINENTAL PremiumContact 6 (-5 655 km); GOODYEAR EfficientGrip Performance 2 (+2 093 km). Levensduur test representatief voor gemiddeld werkelijk gebruik (D50) over 12.200 km en vervolgens geëxtrapoleerd tot 1,6 mm.

De werkelijke resultaten kunnen variëren afhankelijk van weg- en weersomstandigheden.

Deze informatie is correct op de datum van publicatie - 11/2021

MFP Michelin 855 200 507 RCS CLERMONT-FERRAND, commanditaire vennootschap op aandelen met een kapitaal van 504.000.004 euro.
Hoofdkantoor: 23 Place des Carmes Déchaux - 63040 Clermont-Ferrand Cedex 9. Photo credit: © Michelin.

